



SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRESSION DES PNEUS

TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

REF : TPM101



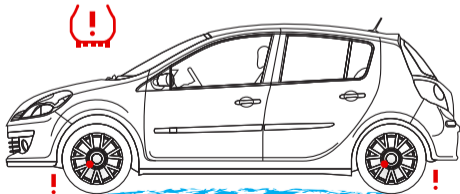
NOTICE TECHNIQUE



TECHNICAL INFORMATION



INFORMACIÓN TÉCNICA



Introduction

Merci d'avoir choisi un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité. Ce produit est garanti 3 ans. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.



Le système de contrôle automatique de la pression des pneus est un produit électronique automobile autonome et facile à installer.

Nous souhaitons que le produit BEEPER TPM101 vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.

PLUS DE PRODUITS, PLUS D'INFOS

www.beeper.fr

1. Précautions d'usage	P.4
2. Fonctions principales	P.5
3. Composition du kit	P.5
4. Installation du produit	P.6
5. Utilisation du système	P.10
6. Données techniques	P.16
7. Assistance technique	P.16
8. Déclaration de conformité	P.17
9. Garantie	P.17



Continuez la découverte sur
www.beeper.fr



1. PRÉCAUTIONS D'USAGE



- La pression des pneus du véhicule ne doit pas uniquement dépendre de ce système.
- Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus et assurez-vous qu'ils ne soient pas abimés (hernies, coupures, etc.).
- En cas de problème détecté par le système, veuillez vous garer le plus rapidement possible.
- Le système ne peut pas prédire les dégâts soudains.
- Le système doit être activé pour utiliser l'ensemble des fonctionnalités.
- La durée de vie de la pile est des capteurs est liée au type de voiture ainsi qu'à la température (environ 3 à 5 ans).
- Il est préférable de stationner votre véhicule dans un lieu sûr. Notre entreprise décline toute responsabilité en cas de vol de capteur.

2. FONCTIONS PRINCIPALES



- Le TPMS est un système de contrôle automatique de la pression des pneus pour automobile.
- L'afficheur allume-cigare permet de visualiser la pression de vos pneus rapidement et facilement.
- Le système vous alerte en cas de température élevée ou de pression anormale des pneus (trop élevée ou trop faible).
- Le port USB vous permet d'alimenter d'autres appareils électriques dans le véhicule.

3. CONTENU DU KIT



A AFFICHEUR
ALLUME-CIGARE



B 4 CAPTEURS
DE PRESSION



C 2 CLÉS
SPÉCIALISÉES



D CLÉ À ECROUS

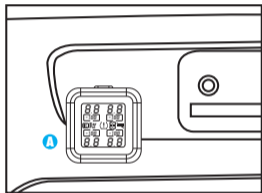


E ÉCROUS
HEXAGONAUX

4. INSTALLATION DU PRODUIT

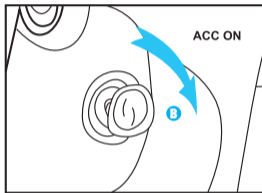


A. Installation de la centrale d'indication de pression des pneus



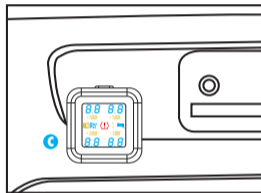
ETAPE A

Connectez l'afficheur de pression des pneus sur votre prise allume-cigare.



ETAPE B

Mettez le contact sur votre véhicule, afin d'actionner le produit.



ETAPE C

L'afficheur s'allume automatiquement après la mise en contact du véhicule. Le produit est alors fonctionnel.

/!\ La plupart des allume-cigare sont alimentés lorsque le contact du véhicule est mis. Si ce n'est pas le cas (alimentation permanente), votre afficheur de pression sera toujours en fonctionnement.

4. INSTALLATION DU PRODUIT

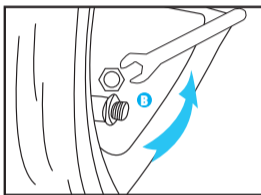


B. Mise en place des capteurs



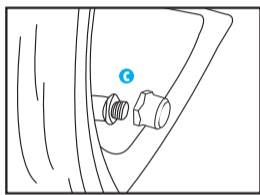
ETAPE A

Retirez le capuchon de la valve de votre pneu, puis vissez l'écrou hexagonal.



ETAPE B

Vissez l'écrou hexagonal sur la valve.



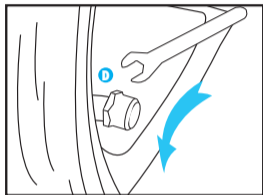
ETAPE C

Positionnez le capteur de pression correspondant sur la valve et serrez-le.

4. INSTALLATION DU PRODUIT

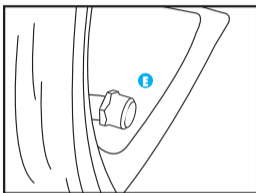


B. Mise en place des capteurs (suite)



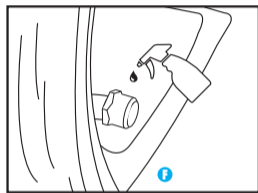
ETAPE D

Vissez l'écrou hexagonal dans le sens opposé au capteur, pour serrer le tout.



ETAPE E

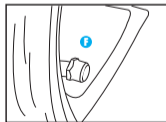
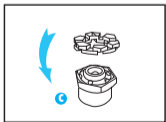
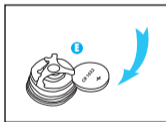
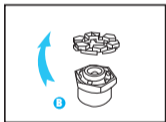
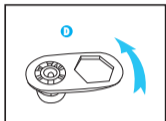
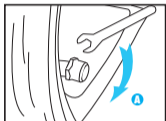
Vérifier l'ensemble pour vous assurer que tout est bien installé.



ETAPE F

Vaporisez un peu d'eau savonneuse pour vous assurer qu'il n'y a pas de fuite.

C. Remplacement des piles



ETAPE A

Désserrez l'écrou hexagonal à l'aide de la clé à écrou et retirez la capteur de pression.

ETAPE B

Retirez le joint inviolable.

ETAPE C

Remettez le joint inviolable dans l'autre sens.

ETAPE D

Retirez le couvercle à l'aide de la clé adaptée fournie.

ETAPE E

Remplacez la pile (pile bouton type CR1632).

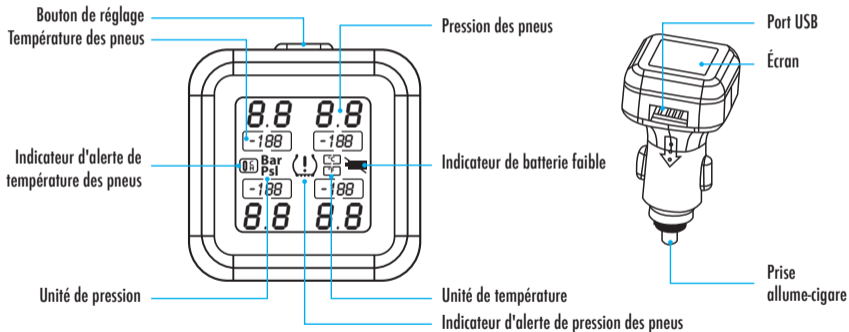
ETAPE F

Réinstallez les capteurs.

5. UTILISATION DU SYSTÈME



A. Schéma de l'afficheur de pression des pneus



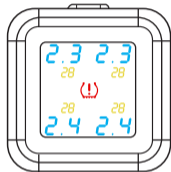
B. Fonctions & alertes de l'afficheur de pression des pneus



A

Affichage normal de l'écran à l'arrêt

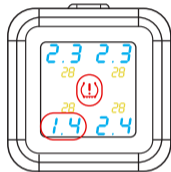
Quand le contact est coupé, l'écran est éteint.



B

Affichage normal de l'écran en route

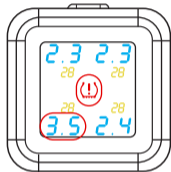
Les voyants s'activent à la mise en route du véhicule. La pression et la température des pneus s'affichent quand le véhicule est au-dessus des 20 Km/h.



C

Alerte de fuite ou de pression basse*

En cas de fuite ou de pression trop basse, des bips retentissent et la pression concernée ainsi que l'indicateur "TPMS" se mettent à clignoter.



D

Alerte de pression élevée*

En cas de pression trop élevée, des bips retentissent et la pression concernée ainsi que l'indicateur "TPMS" se mettent à clignoter.

*La pression minimale d'alerte est fixée à 1,8 bar et la pression maximale d'alerte est fixée à 3,3 bar.

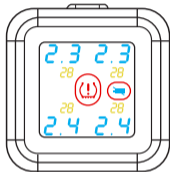
B. Fonctions & alertes de l'afficheur de pression des pneus (suite)



E

Alerte de température trop élevée

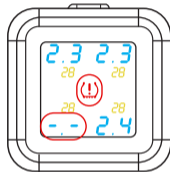
Quand la température d'un pneu est trop élevée, des bips retentissent et la température du pneu concernée ainsi que l'indicateur "TPMS" clignotent.



F

Indicateur de batterie faible

Lorsque la batterie d'un capteur est faible, des bips retentissent et l'indicateur de batterie clignote.



G

Capteur(s) qui ne fonctionne(nt) pas

En cas de problème technique sur un ou des capteurs de pression de pneus, deux barres s'affichent sur l'écran, à la place de la pression.

*La valeur d'alerte de la température est fixée à 70°C.

C. Détail des fonctionnalités

- > À la mise en contact du véhicule, le système entre en phase d'initialisation et tous les voyants s'allument.
- > Quand la vitesse du véhicule atteint 20 Km/h, les capteurs s'activent et les indices de pression et de température des quatre pneus vont progressivement commencer à s'afficher sur l'écran.
- > Quand la pression des pneus est plus élevée que la valeur d'alerte par défaut ou qu'il y a une fuite d'air, l'indicateur " (!)" et la valeur de pression du pneu concerné, se mettent à clignoter et au même moment, des bips sonores retentissent. Il suffit d'appuyer sur n'importe quel bouton pour arrêter l'alerte sonore. Un bip continuera simplement de sonner chaque minute, jusqu'à ce que la pression du pneu soit corrigée.
- > Quand la température du pneu est plus élevée que la valeur d'alerte par défaut, l'indicateur " (°C) " et la température concernée se mettent à clignoter. Au même moment, des bips sonores retentissent. Il suffit d'appuyer sur n'importe quel bouton pour arrêter l'alerte sonore. Un bip continuera simplement de sonner chaque minute, jusqu'à ce que la température revienne à des conditions normales.
- > Quand la batterie d'un capteur est faible, l'indicateur " 🔋 " et la valeur de pression du capteur concerné se mettent à clignoter. Au même moment, cinq bips sonores retentissent alors. Cela signifie que vous devez changer la pile du capteur concerné.
- > Les valeurs de pression et de température se renouvellent toutes les 1 à 2 minutes. Si l'afficheur ne reçoit aucun signal d'un capteur en 40 minutes, la centrale bippe 5 fois et la valeur de la pression du pneu s'efface alors. De même que si le véhicule roule plus d'1 heure en-dessous de 20 Km/h, la centrale bippe 5 fois car elle ne reçoit plus d'information.

D. Connexion des capteurs avec l'afficheur

/!\ Les capteurs sont par défaut connectés avec l'afficheur. Cette opération n'est donc à réaliser uniquement en cas de remplacement d'un des capteurs.

Appuyez sur le bouton " **SET** " 5 fois pour entendre un long bip sonore. Le système se met alors en mode réglage. Appuyez ensuite sur le bouton " **SET** " pour sélectionner quel pneu vous souhaitez relier avec le capteur, puis relâchez un peu d'air par la valve du pneu, jusqu'à ce que vous voyiez la valeur de pression sur l'écran. Appuyez sur le bouton " **SET** " jusqu'à ce que vous entendiez un bip sonore. Répétez les étapes précédentes pour l'enregistrement des autres capteurs. Une fois que les réglages sont terminés, appuyez sur le bouton " **SET** " pendant environ 3 secondes pour sortir du mode réglage. Vous allez alors entendre 2 bips sonores. À noter que si aucune opération n'est effectuée dans une période de 3 minutes, le système sort automatiquement du mode réglage.

E. Réglage des unités de mesure (pression & température)

> Pour entrer dans le mode de réglage de l'unité de pression, appuyez sur le bouton " **SET** " pendant environ 3 secondes (jusqu'à ce que vous entendiez un long bip sonore). Appuyez ensuite sur le bouton " **SET** " pour afficher soit PSI soit BAR. Sélectionnez alors l'unité de pression que vous désirez, puis appuyez longtemps sur le bouton " **SET** ", jusqu'à ce que vous entendiez deux bips sonores.

/!\ La valeur haute d'alerte de pression est de 3,3 bars et la valeur basse d'alerte de pression est de 1,8 bars.

> Pour entrer dans le mode de réglage de l'unité de température, appuyez sur le bouton " **SET** " 5 fois d'affilé. Sélectionnez alors l'unité de température que vous désirez (°C ou °F), puis appuyez sur le bouton " **SET** " pour valider votre choix.

/!\ La valeur d'alerte de température est de 70°.

F. Résolution des éventuels problèmes rencontrés

> Pourquoi aucune pression n'apparaît sur l'écran après l'installation des capteurs ?

Avant d'installer les capteurs, vous devez d'abord connecter l'écran sur votre prise allume-cigare. Ainsi, une fois l'installation des capteurs terminée, l'afficheur va recevoir le signal et afficher les valeurs.

> Pourquoi la valeur de la pression sur l'écran change, (en particulier quand je conduis le matin) ?

Quand la voiture est stationnée, la valeur de la pression retourne à son état précédent. Par conséquent, quand la voiture démarre, le système réinitialise la valeur de la pression. La température et la pression vont augmenter après avoir roulé quelques instants.

> Est-ce que le capteur peut tomber pendant la conduite ou peut être facilement dérobé ?

Les capteurs ont été conçus spécialement pour résister au vol. De plus, une clé spéciale est d'ailleurs nécessaire pour retirer les capteurs.

/!\ À noter, que des éléments extérieurs peuvent perturber momentanément la transmission sans fil par radiofréquence entre les capteurs et le récepteur.

6. DONNÉES TECHNIQUES



CAPTEURS

- Fréquence d'émission : 433.92 MHz \pm 0.1 MHz
- Tension de fonctionnement : 2 ~ 3.6V
 - Courant statique \leq 1 μ A
 - Courant dynamique \leq 18 mA
- Température de fonctionnement : - 40°C ~ + 125°C
- Étendue de mesure de la température : -40°C ~ +99°C
- Étendue de mesure de la pression : 0 ~ 3.3 bars
- Précision de la température indiquée : \pm 1°C
- Précision de la pression indiquée : \pm 0.1 Bar

- Alerte température : 70°C
- Pression min. : 1,8 bar / Pression max. : 3,3 bar
- Durée de vie des piles : De 3 à 5 ans environ (type CR1632)

AFFICHEUR

- Fréquence d'émission : 433.92 MHz \pm 0.1 MHz
- Tension de fonctionnement : 12 \pm 3V
 - Courant statique \leq 30 μ A
 - Courant dynamique \leq 8 mA
- Température de fonctionnement : - 20°C ~ + 60°C

7. ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute information technique vous pouvez contacter notre HOTLINE, du LUNDI au VENDREDI de 09h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h00.



0.45€ TTC par minute

8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ



Nous IXIT

228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit TPM101 (sous référence initiale de production TP-600) Auquel cette déclaration s'applique, est conforme aux normes applicables & documents normatifs suivants : EMC selon la directive 2004/108/EC & R&TTE selon la directive 1999/5/EC
Conformément aux dispositions du 21/09/2007
Gleizé, le 25 novembre 2015

Thierry Billau
Directeur général



9. GARANTIE

Ce produit est garanti 3 ans selon les conditions de notre SAV. Vous pouvez consulter nos conditions générales de vente et nos conditions générales de service après-vente (SAV) à l'adresse suivante : <http://www.beeper.fr/cgv>





Introduction

Thanks for having chosen a BEEPER product for the security and the comfort of your vehicle. The BEEPR innovations are conceived to ensure you years of peace. This product is guaranteed 3 years. Our technical service is at your disposal for any additional information.



The tire pressure monitoring system is an autonomous automobile electronic product, easy to install.

We wish that the product BEEPER TPM101 will bring whole satisfaction to you and will improve the security of your vehicle.

MORE PRODUCTS, MORE INFO

www.beeper.fr

1.	Precautions of use	P.21
2.	Main functions	P.22
3.	Kit components	P.22
4.	Product installation	P.23
5.	Use of the product	P.27
6.	Technical data	P.33
7.	Technical assistance	P.33
8.	Declaration of conformity	P.34
9.	Guarantee	P.34



Follow the discovery on
www.beeper.fr



1. PRECAUTIONS OF USE



- The tire pressure of the vehicle should not only depend on this system.
- Regularly check the pressure of your tires and ensure you that they are not damaged (hernias, cuts, etc).
- In case of problem detected by the system, park the car as soon as possible.
- The system cannot predict sudden damage.
- The system have to be activated to use the whole of the features.
- The lifetime of the sensor battery is related with the type of car and with the temperature (approximately 3 to 5 years).
- It is preferable to park your vehicle in a sure place. Our company declines any responsibility in the event of sensor robbery.

2. MAIN FUNCTIONS



- The TPM101 is a tire pressure monitoring system for cars.
- The car-lighter display allows you to see quickly and easily the pressure and the temperature of your tires.
- The system alerts you in case of high temperature or in case of unusual tire pressure (high or low).
- The USB socket allows you to plug other electronic products on your vehicle.

3. KT COMPONENTS



A CAR-LIGHTER
DISPLAY



B 4 PRESSURE
CAPTORS



C 2 SPECIALIZED
WRENCHES



D NUTS WRENCH

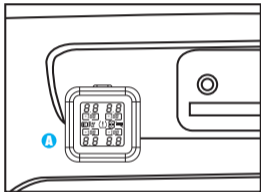


E HEX NUTS

4. PRODUIT INSTALLATION

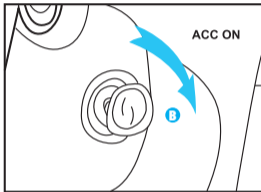


A. Installation of the car-lighter display



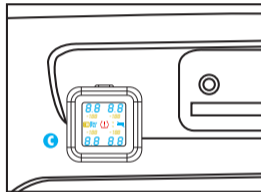
ETAPE A

Plug in the display on the cigarette lighter of your vehicle.



ETAPE B

ACC ON and start the engine.



ETAPE C

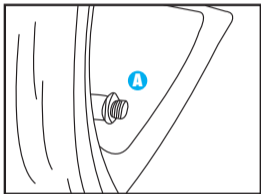
The display is working and start to receive signal from the sensors.

/!\ Most cigar-lighter are on when the contact of the vehicle is put. If it is not the case (permanent alimentation), your cigar-lighter will be always under operation.

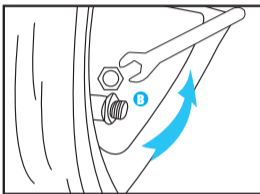
4. PRODUIT INSTALLATION



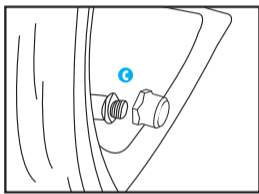
B. Installation of the sensors



STEP A
Remove the original valve.



STEP B
Screw the hexagon nut.

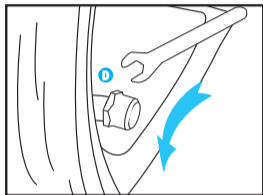


STEP C
According to the sensor location identifier, screw the sensor to the corresponding tire valve and tighten it.

4. PRODUIT INSTALLATION

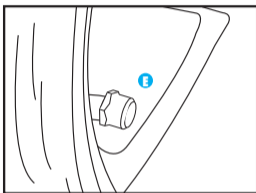


B. Installation of the sensors (last part)



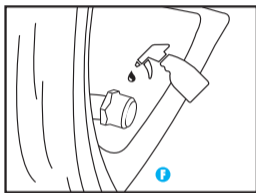
STEP D

Using the nut wrench, tighten the nut to the opposite direction.



STEP E

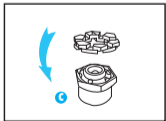
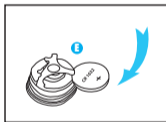
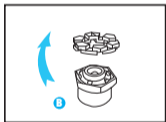
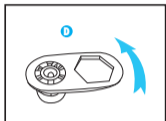
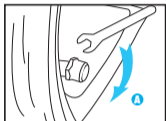
Check all the installation to make sure everything is correct.



STEP F

Test whether there is leakage with soap water.

C. Replacement of the batteries



STEP A

Loosen the hexagon nut using the nut-wrench and withdraw the captor.

STEP B

Remove the inviolable joint.

STEP C

Put the inviolable joint in the other direction.

STEP D

Withdraw the lid using the provided adapted key.

STEP E

Change the battery (type CR1632).

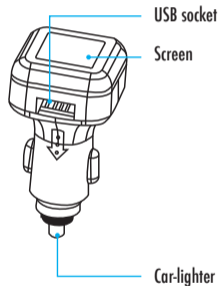
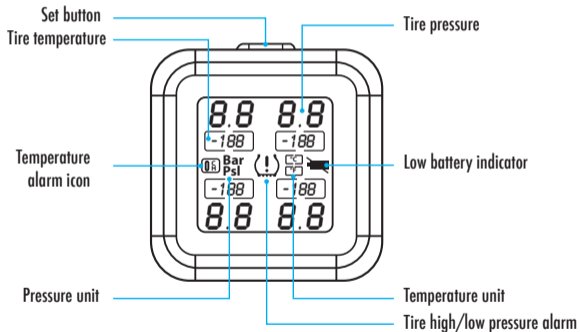
STEP F

Replace the sensors.

5. USE OF THE PRODUCT



A. Display presentation



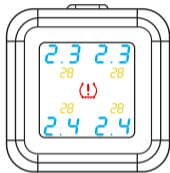
B. Functions & alarms of the display for tire pressure



A

Tire pressure normal display

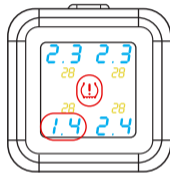
When the car turns off, the display is switched-off.



B

Normal display during driving

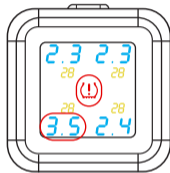
The indicators are activated when the car turns on. The pressure and the temperature of the tires are displayed when the vehicle reaches 20 km/h.



C

Leaking or low tire pressure alarm*

In case of leak or of low pressure, beeps ring and the pressure concerned as well as "TPMS" indicator start to flash.



D

High tire pressure alarm*

In case of high pressure, beeps ring and the pressure concerned as well as "TPMS" indicator start to flash.

*Minimal pressure alert value is at 1,8 bar and Maximal pressure alert value is at 3,3 bar.

5. USE OF THE PRODUCT



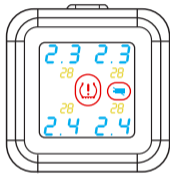
B. Functions & alarms of the display for tire pressure (last part)



E

High tire temperature alarm

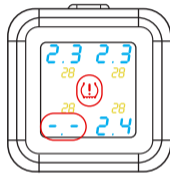
When the temperature of a tire is too high, a beep rings and the temperature value of the tire as well as the "TPMS" indicator flash.



F

Sensor low battery

When the battery of a sensor is weak, a beep rings and the indicator of battery flash.



G

Sensor that does not work




If there is a problem with a sensor, two bars are displayed on the screen, instead of the pressure value.

*The alert value for high temperature is at 70°C.

5. USE OF THE PRODUCT



C. Detail of the features

- > When you turn on your vehicle, the system goes in initialization mode and all the indicators light up.
- > When the vehicle reaches 20 km/h, the sensors are activated and the values of pressure and temperature of the four tires will be displayed on the screen.
- > When tire pressure is higher than the default alarm value or if there is an air leak, the indicator “” and the pressure value of pressure of the tire, start to flash. At the same time, a beep ring. To stop the alarm, you just have to press any button. A beep will simply continue to ring each minute, until the pressure of the tire is correct.
- > When the temperature of the tire is higher than the default alert value, the indicator “” and the temperature start to flash. At the same moment, there is a beep sound. To stop the alarm, you just have to press any button. A beep sound will simply continue to ring each minute, until the temperature goes back to its normal conditions.
- > When the battery of a sensor is weak, the indicator “” and the value of pressure of the sensor concerned start to flash. At the same moment, there are five beep sounds. That means that you have to change the battery of the sensor.
- > The pressure and temperature value are refreshed every 1 or 2 minute. If the display does not receive any signal of one or several sensor(s) in 40 minutes, the power station gives 5 beeps and the value of the pressure of the tire does not appear anymore on the display. Moreover, if the vehicle is under 20 Km/h more than 1 hour, the power station gives 5 beeps because there are no longer information sent by the sensors.



D. Connection of the sensors with the display

/!\ By default, the sensors are connected with the display. Thus, this operation is only to realize in case of the replacement of one of the sensors.

Press on the **"SET"** button 5 times to hear a long beep sound. The system enters then in adjustment mode. Then press on the **"SET"** button to select which tire you want to connect with the sensor, then slacken a little air by the valve of the tire, until you see the value of pressure on the screen. Press on the button **"SET"** until you hear a beep sound. Repeat the previous stages to connect the other sensors. Once the adjustments are finished, press on the **"SET"** button for approximately 3 seconds to leave the adjustment mode. Then, you will hear 2 beep sounds. Note: If there is no operation made during 3 minutes, the system leaves automatically the adjustment mode.

E. Adjustment of the units of measure (pressure and temperature)

> Press the **"SET"** button for approximately 3 seconds (until you hear a long beep sound), to enter on the adjustment mode of the unit of pressure. Then press on the **"SET"** button to display either PSI or BAR. Then select the unit of pressure that you prefer, then press a long time on the **"SET"** button, until you hear two beep sounds.

/!\ The high value of pressure alarm is of 3.3 bars and the low value of pressure alarm is of 1.8 bars.

> To enter on the adjustment mode of the temperature unit, press the **"SET"** button for 5 times in a row. Then, select the unit of temperature that you prefer (°C or °F) and then press the **"SET"** button to confirm your choice.

/!\ The value of temperature alarm is of 70°.



F. Resolution of the possible encountered problems

> Why does no pressure appear on the screen after the installation of the sensors?

Before to install the sensors, you have to initially connect the screen on your cigar-lighter. Thus, once the installation of the sensors is finished, the display will receive the signal and show the values.

> Why does the value of the pressure on the screen change (in particular when I lead the morning)?

When the car is parked, the value of the pressure turns back in its previous state. Consequently, when the car starts, the system resets the value pressure. The temperature and the pressure will increase after driving a few moments.

> Can the sensor fall during control or can be easily catch?

The sensors were especially designed to resist during the driving. Moreover, a special key is necessary to withdraw the sensors.

6. TECHNICAL DATA



SENSORS

- Working frequency: 433.92 MHz \pm 0.1 MHz
- Working voltage: 2 ~ 3.6V
 - Static current \leq 1 μ A
 - Dynamic current \leq 18 mA
- Operating temperature: - 40°C ~ + 125°C
- Temperature monitoring scope: -40°C ~ +99°C
- Pressure monitoring scope: 0 ~ 3.3 bar
- Temperature accuracy: \pm 1°C
- Pressure accuracy: \pm 0.1 Bar

- Temperature alert: 70°C
- Min. pressure : 1,8 bar / Max. pressure : 3,3 bar
- Battery life: From 3 to 5 years (type CR1632)

DISPLAY

- Working frequency: 433.92 MHz \pm 0.1 MHz
- Working voltage: 12 \pm 3V
 - Static current \leq 30 μ A
 - Dynamic current \leq 8 mA
- Operating temperature: - 20°C ~ + 60°C

7. TECHNICAL ASSISTANCE

For any technical information you can contact our technical service at: contact@beeper.fr

8. DECLARATION OF CONFORMITY



Us IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Declare under our sole responsibility that the product TPM101 (as initial reference TP600)
To which this declaration applies complies with standards & normative documents:
EMC according to directive 2004/108/EC and R&TTE according to directive 1999/5/EC
Under the provisions of 21/09/2007
Gleizé, November 25th, 2015

Thierry Billau
General manager



9. GUARANTEE

This product is guaranteed 3 years according to the conditions of our customer service.
You can consult our general terms of sale and our general terms of after-sales service
at the following address: <http://www.beeper.fr/cgv>





Introducción

Gracias de elegir un producto BEEPER para la seguridad y la comodidad de su vehículo. Las innovaciones BEEPER se conciben para garantizarle por muchos años de tranquilidad. Este producto está garantizado por 3 años. Nuestro servicio técnico está a su disposición para toda la información complementaria.



El sistema de control automático de la presión de los neumáticos es un producto electrónico automóvil autónomo y fácil a instalar.

Deseamos que el producto BEEPER TPM101 le aporte entera satisfacción y mejore la seguridad de su vehículo.

MÁS PRODUCTOS, MÁS INFORMACIONES www.beeper.fr

1.	Precauciones de uso	P.38
2.	Funciones principales	P.39
3.	Composición del kit	P.39
4.	Instalación del producto	P.40
5.	Utilización del sistema	P.44
6.	Datos técnicos	P.50
7.	Asistencia técnica	P.50
8.	Declaración de conformidad	P.51
9.	Garantía	P.51



**Siga el descubrimiento en
www.beeper.fr**





- La presión de los neumáticos del vehículo no debe solamente depender de este sistema.
- Compruebe regularmente la presión de sus neumáticos y garantiza que no sean dañados (hernias, cortes, etc).
- En caso de problema detectado por el sistema, querrá aparca cuanto antes.
- El sistema no puede predecir los daños súbitos.
- El sistema debe activarse para utilizar el conjunto de las funcionalidades.
- La duración de vida de la pila es captadores está vinculada al tipo de coche así como a la temperatura (alrededor de 3 a 5 años).
- Es preferible colocar su vehículo en un lugar seguro. Nuestra empresa declina toda responsabilidad en caso de robo de captador.

2. FUNCIONES PRINCIPALES



- El TPMS es un sistema de control automático de la presión de los neumáticos para automóvil.
- El captador encendedor permite imaginar la presión de sus neumáticos rápida y fácilmente.
- El sistema le alerta en caso de temperatura elevada o presión anormal de los neumáticos (demasiado elevada o demasiado escasa).
- El puerto USB le permite abastecer otros aparatos eléctricos en el vehículo.

3. COMPOSICIÓN DEL KIT



A VISUALIZADOR
ENCENDEDOR



B 4 SENSORES
DE PRESIÓN



C 2 LLAVES
ESPECIALIZADAS



D LLAVE INGLESA

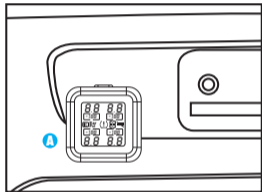


E TUERCAS
HEXAGONALES

4. INSTALACIÓN DEL PRODUCTO

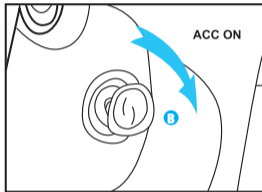


A. Instalación del visualizador



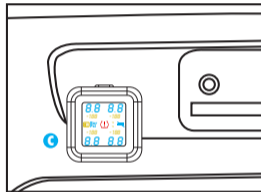
ETAPA A

Conecte el visualizador de presión de los neumáticos en su toma encendedor.



ETAPA B

Ponga el contacto de su vehículo.



ETAPA C

Ponga el contacto de su vehículo. El visualizador se enciende automáticamente después de la puesta en contacto del vehículo. El producto es funcional.

/!\ La mayoría de los encendedores se abastece cuando se pone el contacto del vehículo. Si no es el caso (alimentación permanente), su cartelero de presión estará todo el tiempo en funcionamiento.

4. INSTALACIÓN DEL PRODUCTO

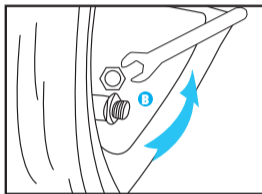


B. Instauración de los captadores



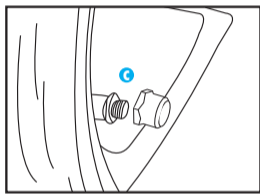
ETAPA A

Retire el capuchón de la válvula de su neumático, luego atornillan la tuerca hexagonal.



ETAPA B

Atornille la tuerca hexagonal sobre la válvula.



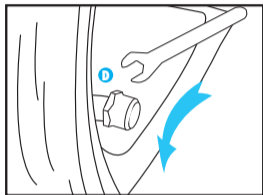
ETAPA C

Coloque el captador de presión que corresponde sobre la válvula y aprieta el.

4. INSTALACIÓN DEL PRODUCTO

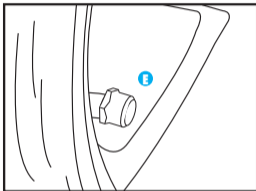


B. Instalación de los sensores (parte final)



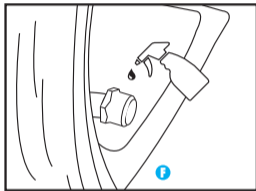
ETAPA D

Atornille la tuerca hexagonal en el sentido opuesto al sensor, para apretar todo ello.



ETAPA E

Compruebe el conjunto para garantizarle que se instala bien todo.



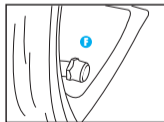
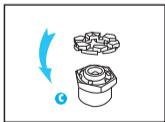
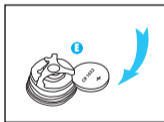
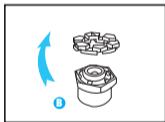
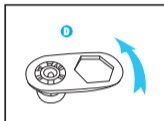
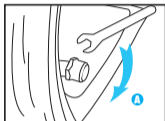
ETAPA F

Vaporice un poco de agua con jabón para garantizarle que no hay fuga.

4. INSTALACIÓN DEL PRODUCTO



C. Sustitución de las baterías



ETAPA A

Afloje la tuerca hexagonal con ayuda de la clave a tuerca y retire el captador de presión.

ETAPA B

Retire la junta inviolable.

ETAPA C

Vuelva a poner la junta inviolable en el otro sentido.

ETAPA D

Retire la batería con ayuda de la llave adaptada proporcionada.

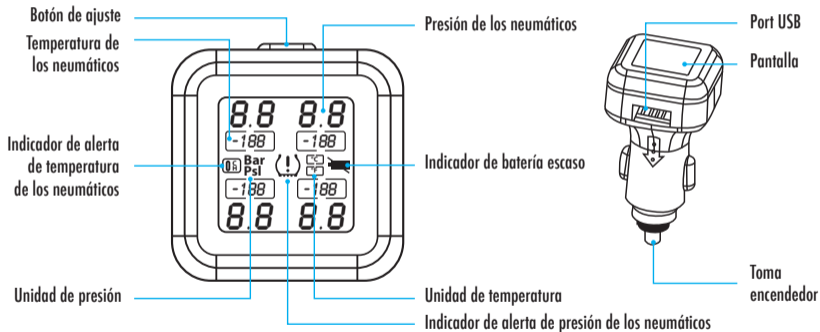
ETAPA E

Sustituya a la pila (tipo CR1632).

ETAPA F

Reinstale los captadores.

A. Esquema del visualizador de la presión



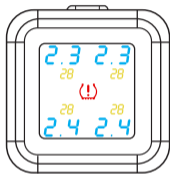
B. Funciones y alertas del visualizador de presión de los neumáticos



A

Visualización normal de la pantalla apagada

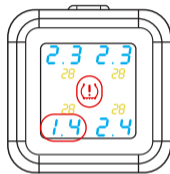
Cuando el motor se corta, se apaga la pantalla.



B

Visualización normal de la pantalla en marcha

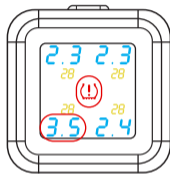
Los indicadores se activan a la puesta en marcha del vehículo. La presión y la temperatura de los neumáticos se indican cuando el vehículo es sobre los 20 Km/h.



C

Alerta de fuga o presión baja

En caso de fuga o presión demasiado baja, bips resuenan y la presión en cuestión así como el indicador "TPMS" se ponen a parpadear.



D

Elevada alerta de presión

En caso de presión demasiado elevada, bips resuenan y la presión en cuestión así como el indicador "TPMS" se ponen a parpadear.

*La presión mínima de alerta es 1,8 bar y la presión máxima de alerta es 3,3 bar.

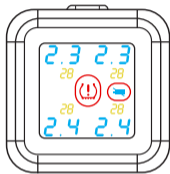
B. Funciones y alertas del visualizador de presión (parte final)



E

Alerta de temperatura elevada

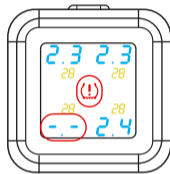
Cuando la temperatura de un neumático es demasiado elevada, bips resuenan y la temperatura del neumático en cuestión así como el indicador "TPMS" parpadean.



F

Indicador de batería baja

Cuando la batería de un captador es escasa, bips resuenan y el indicador de batería parpadea.



G

Sensor que no funciona

En caso de problema técnico sobre unos o más captadores de presión de neumáticos, dos barras se indican sobre la pantalla, al lugar de la presión.

*La valor de alerta de la temperatura es 70°C.

C. Detalle de las funcionalidades

- > A la puesta en contacto del vehículo, el sistema entra en fase de inicialización y todos los indicadores se encienden.
- > Cuando la velocidad del vehículo alcanza 20 Km/h, los sensores se activan y los índices de presión y temperatura de los cuatro neumáticos van a indicarse sobre la pantalla.
- > Cuando la presión de los neumáticos es más elevada que el valor de alerta por defecto o que hay una fuga de aire, el indicador “(!)” y el valor de presión del neumático en cuestión, se ponen a parpadear y en el mismo momento, bips sonoros resuenan. Basta con apoyar en cualquier botón para decidir la alerta sonora. Un BIP seguirá simplemente sonando cada minutos, hasta que la presión del neumático esté corregida.
- > Cuando la temperatura del neumático es más elevada que el valor de alerta por-defecto, el indicador “(0.8)” y la temperatura en cuestión se ponen a parpadear. En el mismo momento, bips sonoros resuenan. Basta con apoyar en cualquier botón para decidir la alerta sonora. Un BIP seguirá simplemente sonando cada minutos, hasta que la temperatura vuelvan de nuevo a condiciones normales.
- > Cuando la batería de un sensor es baja, el indicador “(batería)” y el valor de presión del sensor en cuestión se ponen a parpadear. En el mismo momento, cinco bips sonoros resuenan entonces. Eso significa que debe cambiar la pila del sensor en cuestión.
- > Los valores de temperatura y de presión se actualizan cada 1 o 2 minutos. Si el visualizador no recibe ninguna señal de un sensor en 40 minutos, hay 5 bips sonoros y el valor de la presión del neumático se borra. Además, si el vehículo circula por debajo de 20 Km/h durante más de 1 hora, hay 5 bips sonoros y el valor de la presión del neumático se borra, porque el visualizador no tiene más informaciones.

D. Conexión de los captadores con el cartelero

/!\ Los captadores son por defecto conectados con el visualizador. Entonces, esta operación debe ser realizada solamente en caso de sustitución de uno de los sensores.

Apoye en el botón **"SET"** 5 veces para oír un largo BIP sonoro. El sistema se pone entonces en método ajuste. Apoye a continuación en el botón **"SET"** para seleccionar qué neumático desea conectar con el captador, luego afloja un poco de aire por la válvula del neumático, hasta que vea el valor de presión sobre la pantalla. Apoye en el botón **"SET"** hasta que oiera un BIP sonoro. Repita las etapas anteriores para el registro de los otros captadores. Una vez que los ajustes se terminan, apoyan en el botón **"SET"** durante alrededor de 3 segundos para salir del método ajuste. Va entonces a oír 2 bips sonoros. A tener en cuenta que si ninguna operación se efectúa en un período de 3 minutos, el sistema sale automáticamente del método ajuste.

E. Ajuste de las unidades de medida (presión y temperatura)

> Para entrar en el método de ajuste de la unidad de presión, apoye en el botón **"SET"** durante alrededor de 3 segundos (hasta que oía un largo BIP sonoro). Apoye a continuación en el botón **"SET"** para indicar o PSI o BAR. Entonces seleccione la unidad de presión que desea, luego apoya mucho tiempo en el botón **"SET"**, hasta que oiera dos bips sonoros.

/!\ El alto valor de alerta de presión es de 3,3 bares y el valor bajo de alerta de presión es de 1,8 bares.

> Para entrar en el método de ajuste de la unidad de temperatura, apoye el botón **"SET"** 5 veces seguidos. Entonces seleccione la unidad de temperatura que desea (°C o °F). Por último, apoye el botón **"SET"** para confirmar su elección.

/!\ El valor de alerta de temperatura es de 70°.



F. Resolución de los posibles problemas encontrados

> **¿Por qué ninguna presión aparece sobre la pantalla después de la instalación de los sensores ?**

Antes de instalar los sensores, debe en primer lugar conectar la pantalla sobre su toma encendedor. Así pues, una vez la instalación de los sensores terminada, el visualizador va recibir la señal y a indicar los valores.

> **¿Por qué el valor de la presión sobre la pantalla cambia, (en particular cuándo conduzo la mañana)?**

Cuando el vehículo está cuesta, el valor de la presión da la vuelta a su estado anterior. Por lo tanto, cuando el vehículo empieza, el sistema reinicializa el valor de la presión. La temperatura y la presión van a aumentar después de haber rodado algunos momentos.

> **¿El sensor puede caer durante la conducta o puede ocultarse fácilmente?**

Los sensores se concibieron especialmente para resistir al vol. Además, una clave especial es por otra parte necesaria para retirar los sensores.

6. DATOS TÉCNICOS



SENSORES

- Frecuencia de emisión: 433.92 MHz \pm 0.1 MHz
- Tensión de funcionamiento: 2 ~ 3.6V
 - Corriente estática \leq 1 μ A
 - Corriente dinámica \leq 18 mA
- Temperatura de funcionamiento: - 40°C ~ + 125°C
- Alcance de medida de la temperatura: -40°C ~ +99°C
- Alcance de medida de la presión: 0 ~ 3.3 Bar
- Precisión de la temperatura indicada: \pm 1°C
- Precisión de la presión indicada: \pm 0.1 Bar

- Alerta de temperatura: 70°C
- Presión min.: 1,8 bar / Presión max.: 3,3 bar
- Ciclo de vida de las baterías: 3/5 años aproximadamente (tipo CR1632)

VISUALIZADOR

- Frecuencia de emisión: 433.92 MHz \pm 0.1 MHz
- Tensión de funcionamiento: 12 \pm 3V
 - Corriente estática \leq 30 μ A
 - Corriente dinámica \leq 8 mA
- Temperatura de funcionamiento: - 20°C ~ + 60°C

7. ASISTENCIA TÉCNICA

Para toda la información técnica puede contactar nuestro servicio técnico: contact@beeper.fr.

8. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD



Nosotros **IXIT**
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France

Declaramos bajo nuestra única responsabilidad que el producto TPM101 (referencia inicial de producción TP600)

Este producto cumple las normas siguientes:

EMC según la directiva 2004/108/EC y R&TTE según la directiva 1999/5/EC

Según las disposiciones del 21/09/2007,
Gleizé, el 25 de noviembre de 2015

Thierry Billau
Director general



9. GARANTÍA

Este producto se garantiza 3 años según las condiciones de nuestro SAV. Puede consultar nuestras condiciones generales de venta y nuestras condiciones generales de servicio postventa (SAV) a la siguiente dirección: <http://www.beeper.fr/cgv>



Plus d'infos, plus de produits
More info, more products
Más informaciones, más productos

www.beeper.fr



©Copyright IXIT BEEPER 2015. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à l'autorisation préalable d'IXIT BEEPER. Toutes les informations indiquées dans ce manuel sont indicatives et n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule à faire par vos soins. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

©Copyright IXIT Beeper 2015. The reproduction of data, information, descriptions, photos of this document is subject to prior authorization IXIT Beeper. All information in this manual are indicative and not of a contractual nature and are subject to change without notice. These datas are in reserve of prior check of compatibility with your vehicle to do by yourself. IXIT Beeper disclaims any liability for damage to a vehicle after the installation of this product.

©Copyright IXIT BEEPER 2015. La reproducción los datos, información, descripciones, fotografías de este documento se somete a la autorización previa de IXIT BEEPER. Toda la información indicada en este manual es orientativa y no tiene carácter contractual y puede modificarse sin preaviso. Estos datos están a reservas de comprobación de la compatibilidad con su vehículo que parte su debe hacer. IXIT BEEPER se retira de toda responsabilidad en caso de degradación de un vehículo a raíz de la instalación de este producto.



IXIT BEEPER
228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons
69400 GLEIZE • France

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefranc:he Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531 Z